FARIO

Manual del propietario

TOMO 2

INDICE

Tabla de las características técnicas	Página
Fases de la puesta en servicio de la embarcación	4 - 5
Inventario al abrir el embalaje	5
Montaje de la embarcación	6
El sistema de hinchado	7 - 9
Inflado del barco	10
Presión	10 - 12
Deshinchado/plegadodela embarcación	12 - 14

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

FARIO		385	430
Dimensiones (en metros)			
Eslora exterior		3.85	4.30
Eslora habitable		2.55	2.95
Manga exterior		1.83	1.83
Manga habitable		0.92	0.92
Diámetro del flotador		0.455	0.455

Capacidad			
Número de pasajeros (piso FR / rígido)		5/6	6/7
Carga máxima autorizada (kg)	Piso rígido	750	840
Peso total (kg)	Piso rígido	80 aprox.	90 aprox.
Número compartimentos estancos	Piso rígido	3 + 1	4 + 1

Motorización			
Eje corto •		•	•
Potencia mini. aconsejada (cv)/(kw)	Piso rígido	8/6	10/8
Potencia maxi aconsejada (cv)/(kw)	Piso rígido	25/19	30/23
Potencia maxi. autorizada (cv)/(kw)	Piso rígido	35/26	40/30
Peso maxi. autorizado del motor (kg)	Piso rígido	85	95

Dimensiones (en metros)			
Dimensiones embarc. pleg. 1a bolsa	Eslora	1.44	1.44
	Manga	0.65	0.68
	Altura	0.35	0.35
Dimensiones embarc. pleg. 2a bolsa	Eslora	1.05	1.05
	Manga	0.61	0.65
	Altura	0.14	0.14

Todas la medidas indicadas son susceptibles de variar en + ó - 3%

(1) La carga máxima autorizada se ha calculado según la norma ISO. Se recomienda navegar con precaución cuando el barco está cargado al máximo.
(2) Las potencias recomendadas corresponden a una explotación óptima de las capacidades del barco para una carga media. Según la utilización, se deberá decidir la potencia máxima (esquí acuático) o mínima (pesca, paseo).
(3) Utilice la potencia máxima autorizada con extrema prudencia.

PASOS A SEGUIR EN LA PUESTA EN SERVICIO DE LA EMBARCACIÓN

El procedimiento de montaje del barco sigue un orden que se debe respetar. Proceder, etapa por etapa, refiriéndose siempre a las páginas indicadas para las explicaciones de procedimientos.

PROCESO	PÁG	SECCIÓN
1. Hacer el inventario de los elementos que componen el barco y aprender a reconocerlos.	6	INVENTARIO A LA APERTURA
		DESCRIPCIÓN
2. Activar las válvulas en posición de inflado	10	SISTEMA DE HINCHADO
3. Hinche ligeramente el flotador	6-7	MONTAJE DE LA EMBARCACIÓN
4. Ensamble el piso (según la opción elegida)	8-9	INFLADO DEL BARCO
5. Finalice el hinchado presiones de utilización	12	PRESIÓN
6. Instale el equipamiento	III - IV	MONTAJE DEL EQUIPAMIENTO

INVENTARIO AL ABRIR EL EMBALAJE

ATENCIÓN

NO UTILICE NINGÚN UTENSILIO CORTANTE (CUTTER, CUCHILLO, ETC.)

El embalaje de su embarcación contiene 1 flotador +:

FARIO	FARIO 385	FARIO 430
Manual del propietario	✓	✓
kit de reparaciones	✓	✓
Equipamiento standard		
Remos	2	2
Tapón	1	1
Hinchador	✓	✓
Bolsa de transporte (Bote y Piso)	2	2

Puede equipar su embarcación con accesorios opcionales (ruedas de transporte, escalera de baño, anillas de izado, etc.) Pida consejo en su concesionario.

NOTA:

SI DESEA AÑADIR ANILLAS DE IZADO (PARA COLOCACIÓN EN PESCANTES), ES IMPRESCINDIBLE QUE LAS FIJE SOBRE LOS FLOTADORES Y NO EN EL PISO.

MONTAJE DE LA EMBARCACIÓN

Proceda al montaje sobre un suelo limpio y liso.

SI LA EMBARCACIÓN SE HA GUARDADO A UNA TEMPERATURA INFERIOR A 0º C, DÉJELA DURANTE 12 H EN UN LUGAR A TEMPERATURA (20º C) ANTES DE DESPLEGARLA.

1- MONTAJE DEL PISO RÍGIDO:

• Ponga fécula en la esquina (banda reforzada situada entre el flotador y el piso, ver fig.1.B) para facilitar la colocación de los elementos.

ATENCIÓN: NO UTILICE NUNCA TALCO

• **Localice bien los elementos:**
- El piso está formado por tres elementos para el piso y dos cierres delante [fig.1].
- Para recordar el orden de los elementos, coloque etiquetas pegadas en la esquina delantera derecha de cada elemento.
- Los cierres tienen cara y reverso. La cara se conoce por la etiqueta que representa el sol (8). Si faltara, fíjese en las estrías de los perfiles de aluminio pegados sobre el cierre; deben verse una vez montado el cierre.

1. **Hinche** ligeramente el flotador (esto facilitará la colocación de los elementos del piso).
2. **Introduzca** el cierre delantero (1) en la esquina.
3. **Introduzca** el elemento trasero (5) contra el tablero (6) como indicado fig.1.
4. **Encaje** los elementos unos dentro de otros [fig.1].
5. **Ponga en "tejado"** los elementos del piso (3) y (4) [fig 1 y 2].
6. **Verifique** que el conjunto esté bien alineado [fig. 4].
7. **Aplane** el tejado subiendo a la embarcación y tirando de las cuerdas hacia arriba para evitar que el tejido quede aprisionado [fig.2].
8. **Verifique** que el piso esté bien posicionado en la esquina.
9. **Instale** los travesaños como se indica a continuación:

COLOCACIÓN DE LOS TRAVESAÑOS

Los travesaños permiten bloquear el piso y dan rigidez a la estructura, elemento esencial para la buena navegabilidad de la embarcación.

1. Para facilitar la colocación de los travesaños (7) si el suelo no es plano, deslice las pagayas debajo del fondo de la embarcación a 20 cm aproximadamente de una parte a otra del eje de la embarcación [fig.3].

NO COLOQUE LAS PAGAYAS DEBAJO DEL FONDO DE LA EMBARCACIÓN ANTES DE HABER APLANADO EL PISO: EL GOLPE PODRÍA DAÑARLAS.

2. **Coloque** los travesaños sobre el borde del piso; el punto de referencia del travesaño (8) debe quedar sobre la parte superior [fig.3].
3. **Introduzca** bien los travesaños entre los topes (9) de los elementos 3 y 5 [fig.4].
4. **Haga girar** los travesaños sobre ellos mismos para que bloqueen el piso y se coloquen correctamente en el hueco de la esquina [fig.3 y 4].
5. Gracias a la estructura autocierre del piso, los travesaños se colocan definitivamente en su sitio al hinchar el flotador.

fig 1-A

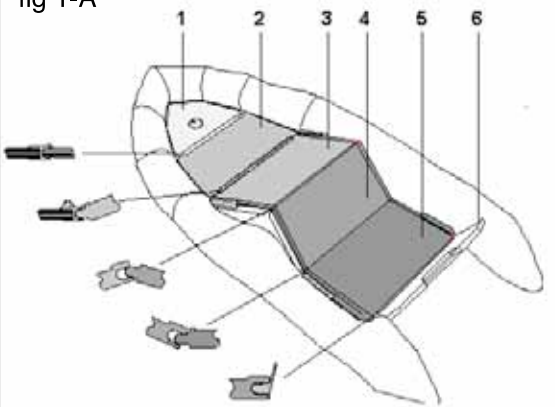


fig 1-B

a- piso
b- flotador
c- esquina
d- fondo
e-fijación piso FR.

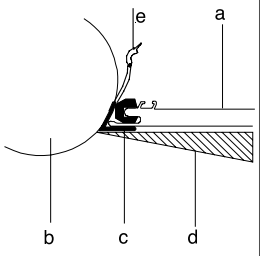
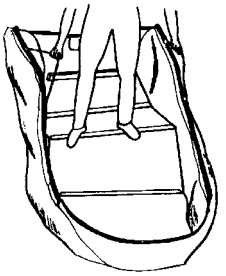


fig 2



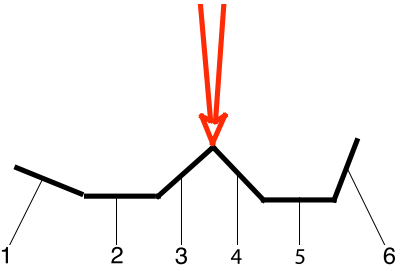
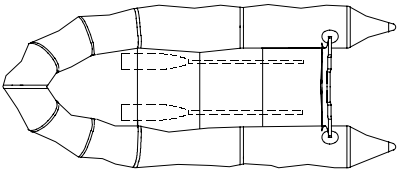


fig 3



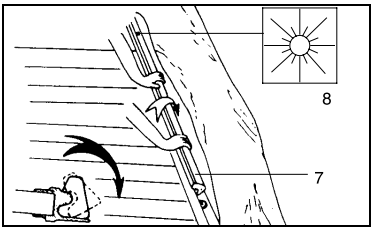
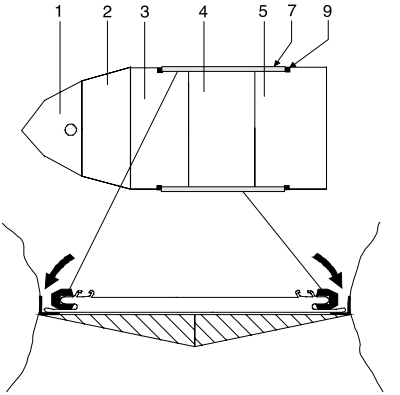


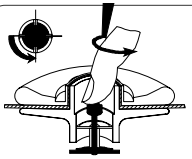
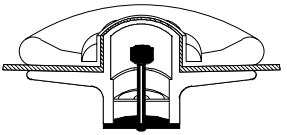
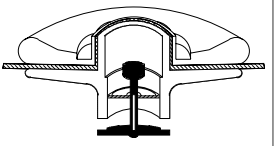
fig 4



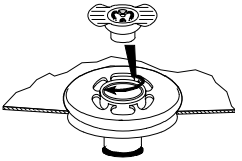
EL SISTEMA DE HINCHADO

COLOCACIÓN DE LOS TRAVESAÑOS

Para activar las válvulas semiencastradas:

	en posición de inflado	en posición de desinflado
		
Empuje y gire el empujador 1/4 de vuelta	La membrana está cerrada; el botón está en posición alta	La membrana está abierta; el botón está en posición baja

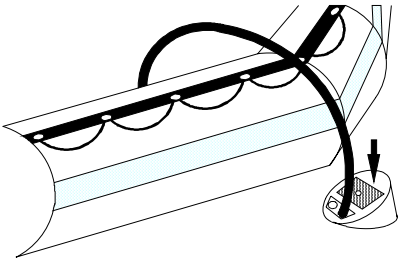
NOTA: NO FORZAR NUNCA: DURANTE ATORNILLAMIENTO. ESTO PODRÍA DESENROSCAR TODO EL SISTEMA DE INFLADO INTERNO DE LA VÁLVULA



INFLADO DEL BARCO

Ponga todas las válvulas en posición de inflado.

Fije la base del tubo en el orificio de inflado del inflador. Para inflar correctamente su barco, el inflador debe estar bien asentado en el suelo.
El barco se infla rápidamente si se acciona el inflador con suavidad y sin precipitación.



ATENCIÓN

NO UTILIZAR UN COMPRESOR NI UNA BOTELLA DE AIRE COMPRIMIDO.

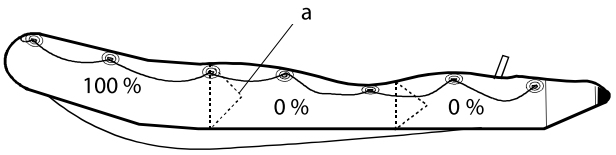
Puede utilizar el hinchador eléctrico a la venta en su concesionario.

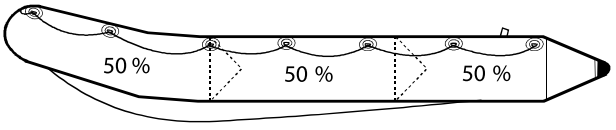
INFLADO DEL FLOTADOR

• Ajuste el adaptador correspondiente al diámetro de la válvula semiempotrada en el extremo del tubo del inflador.

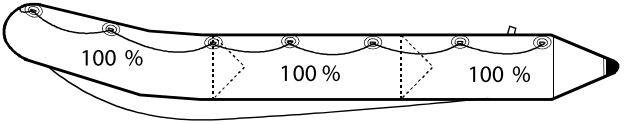
• Infle el flotador equilibrando las presiones entre los diferentes compartimentos, hasta que los tabiques (a) no sean visibles (presión = 240 mb).

NO PONER NUNCA UN COMPARTIMENTO A PRESIÓN CUANDO LOS DEMÁS ESTÁN COMPLETAMENTE DESINFLADOS





1



2

HINCHADO DE LA QUILLA

• **Una vez montado el piso**, proceda al hinchado (240 mb, ver sección PRESIÓN).

El inflado ha terminado: apriete los tapones de las válvulas de hinchado.

NOTA:

Es normal que se produzca una ligera fuga de aire antes de enroscar el tapón de válvula.
ÚNICAMENTE LOS TAPONES ASEGURAN LA ESTANQUEIDAD FINAL.

PRESIÓN

La presión de utilización para el flotador principal y la quilla es de 240 mb/ 3,4 PSI

Si su barco no está equipado con un indicador de presión, le aconsejamos que compre uno en su concesionario. Le permitirá una lectura rápida y eficaz durante el hinchado. Sin indicador de presión, pare de hinchar cuando el flotador esté suficientemente firme para que no se puedan acodar los conos en la parte trasera del flotador.

La temperatura ambiente del aire o del agua influye proporcionalmente en el nivel de la presión interna del flotador:

Temperatura ambiente	presión interna del flotador
+1°C	+4 mb/0,06 PSI
-1°C	-4 mb/0,06 PSI

Por ello es importante saber anticiparse:
Verifique y ajuste la presión de los compartimentos inflables (inflando o desinflando, según el caso) en función de las variaciones de temperatura (sobre todo si hay una gran diferencia de temperatura entre la mañana y la noche en las zonas especialmente cálidas), y compruebe que la presión no se desvía de la zona de presión recomendada (de 220 a 270 mb).

RIESGO DE SUBPRESIÓN

EJEMPLO: Su barco está expuesto en la playa a pleno sol (temperatura = 50 °C) a la presión recomendada (240 mb/3,4 PSI). Cuando lo ponga en el agua (temperatura = 20 °C), la temperatura y la presión interna de los compartimentos inflables van a disminuir a la vez (hasta 120 mb) y **TENDRÁ QUE VOLVER A INFLARLO** hasta ganar los milibares perdidos por la diferencia de temperatura entre el aire ambiente y el agua. También es normal observar una disminución de presión al final del día, cuando baja la temperatura exterior.

NOTA:

Una embarcación insuficientemente hinchada carece de rigidez en navegación, tiene malas prestaciones y envejece prematuramente.

RIESGO DE SOBREPRESIÓN

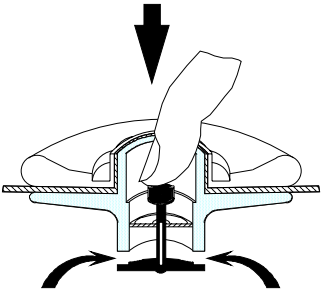
EJEMPLO: Su barco está inflado a la presión recomendada (240 mb/3,4 PSI) al principio o al final del día (temperatura exterior baja = 10 °C). Más tarde, durante el día, su barco está expuesto a pleno sol en la playa o en la cubierta de un yate (temperatura = 50 °C). La temperatura interior de los compartimentos inflables puede elevarse y llegar hasta 70°C (especialmente los flotadores de color oscuro), duplicando la presión inicial (480 mb). **TENDRÁ QUE DESINFLARLO** para volver a la presión recomendada.

ATENCIÓN

SI SU BARCO ESTÁ DEMASIADO INFLADO, LA PRESIÓN SOBRE LA ESTRUCTURA INFLABLE PUEDE SER EXCESIVA Y PROVOCAR UNA ROTURA DEL ENSAMBLAJE.

EN CASO DE SOBREPRESIÓN

VÁLVULA SEMIEMPOTRADA (B):
Suelte aire apretando el botón de la válvula.



B

DESHINCHADO / PLEGADO DE LA EMBARCACIÓN

1. **Deshinche** la embarcación.

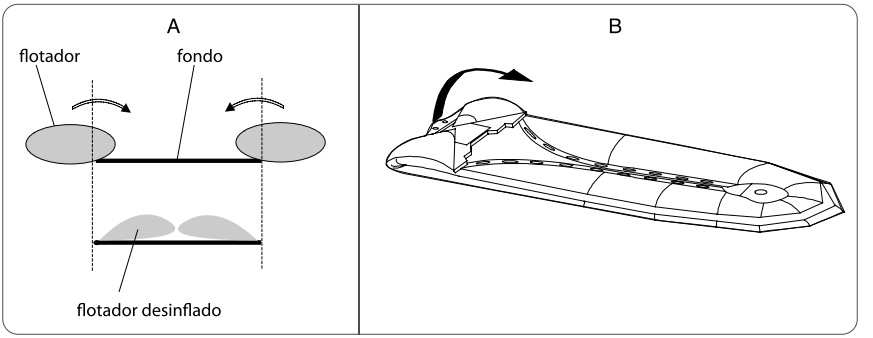
2. **Vuelva a colocar** las protecciones de las válvulas para el almacenaje.

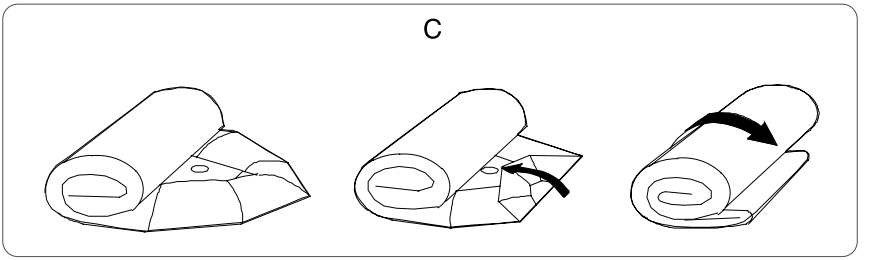
3. **Quite** los distintos equipamientos

4. **Retire** el piso según el procedimiento inverso al del montaje.

5. **Retire** los tapones de desagües, y vacíe la embarcación de agua (secar bien antes de un almacenar prolongado).

6. **Doble** los 2 lados del flotador hacia el interior de la embarcación (A), coloque los conos contra el tablero (B), después enrolle la embarcación sobre sí misma, alrededor del tablero (C). Reincide la operación si comprueba que queda aire en los flotadores.





Guarde la embarcación en sus bolsas según el procedimiento siguiente (D):

• En una bolsa los componentes del piso y los travesaños, en otra el flotador.
• **Coloque** la parte superior de la bolsa y sujete las dos sanglas frontales.
• **Cierre** a continuación las bolsas tirando de los cordones de cierre situados a los lados, comprobando que los accesorios no sobresalgan.
• **Para acabar,** guarde el hinchador en el bolsillo exterior.